



Nr. 79172 / 14.04.2025

**RAPORT PRIVIND OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC PENTRU ACTIVITATEA DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI DIN MUNICIPIUL BRĂILA, ÎN BAZA
CONTRACTULUI DE DELEGARE NR. 13828/11.06.2020, CONFORM PREVEDERILOR DIN
REGULAMENTUL C.E. NR. 1370/2007**

**Secțiunea I: Descrierea modului în care se efectuează serviciul de transport public local de
călători prin curse regulate auto și electric din Municipiul Brăila**

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate prin curse regulate auto și electric este organizat și funcționează în baza Legii nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 92/2007 - Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare, și a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

La nivelul Municipiului Brăila, prin H.C.L.M. nr. 238/29.05.2020 s-a aprobat gestiunea delegată prin atribuire directă a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate auto și electric din Municipiul Brăila nr. 13828/11.06.2020, către societatea Braicar SA.

**Secțiunea II: Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de
călători prin curse regulate auto și electric din Municipiul Brăila**

1. Denumire: Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate auto și electric din Municipiul Brăila nr. 13828/11.06.2020, încheiat între Municipiul Brăila și societatea Braicar S.A.

2. Părțile contractante:

Autoritatea contractantă: Municipiul Brăila
Sediul: Piața Independenței nr. 1
Cod fiscal: 4205670
Telefon: 0239.694.947
Fax: 0239.692.394
E-mail: pmb@pmbr.ro

Operator: Braicar S.A.
Sediul: Bdul. Independenței, bl. B2, parter
Cod unic de înregistrare: 10597853
Telefon: 0239614401
Fax: 0239611395
E-mail: contact@braicar.ro

3. Durata contractului:

Data intrării în vigoare: 11.06.2020

Data începerii: 15.07.2020

Durata contractului: 6 ani

4. Obligațiile de serviciu public:

Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

În conformitate cu termenii și condițiile Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate auto și electric nr. 13828/11.06.2020, operatorul se obligă să îndeplinească serviciul de transport public local cu respectarea următoarelor obligații de serviciu public:

i. Operatorul va aplica tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Brăila, potrivit prevederilor Contractului;

ii. Operatorul va presta serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în Contract și în legislația europeană și națională;

v. Operatorul va presta serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în Contract.

5. Drepturi exclusive acordate operatorului de serviciu public:

Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.

Pe toată durata Contractului de delegare nr. 13828/11.06.2020, în conformitate cu obligațiile de serviciu public stabilite prin contract, Operatorul beneficiază de următoarele drepturi exclusive:

i. dreptul la plata compensației din partea autorității contractante, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;

ii. dreptul la diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;

iii. dreptul exclusiv de a desfășura serviciul de transport public local pe traseele atribuite;

iv. dreptul de a emite, vinde și controla titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în Contract;

v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării serviciului de transport public local.

6. Plăți compensatorii acordate operatorului de serviciu public:

Conform Contractului nr. 13828/11.06.2020, Autoritatea Contractantă plătește Operatorului Compensația lunară pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = Ch + Pr - V$$

unde:

C lunară [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

Ch [lei]– reprezintă cheltuielile de exploatare, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$Ch = \Sigma(C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport; Este calculat, în raport cu numărul de kilometri prestați conform programului de transport, pe baza nivelului cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C., prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator. Cheltuielile eligibile sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul Ch;

Km reprezintă numărul de km efectiv realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport și potrivit metodologiei pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Pr [lei]- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. În vederea estimării compensației pentru fiecare an calendaristic și a evitării supra-compensării, nivelul profitului rezonabil al operatorului de transport public este stabilit pe baza ratei SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro, pe intervalul 01.01.2020 - 30.06.2020 pentru o durată contractuală de 6 ani. Rata profitului rezonabil stabilită de Părți, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 4.02%;

V [lei]– reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă compensația, respectiv venituri din vânzarea titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit și venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport la care Operatorul este îndreptățit potrivit Contractului.

Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1 la Contractul nr. 13828/11.06.2020, și se depune la registratura autorității contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația. Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește compensația.

Secțiunea III: Compensația de serviciu public

Compensația de serviciu public aferentă perioadei 15.07.2020 – 31.12.2024: **179.551.221,14 lei**, din care:

- Diferențe de tarif cuvenite operatorului inclusiv asociate gratuităților: **95.249.987,31 lei**;
- Compensația de exploatare: **84.301.233,83 lei**.

Anual, situația compensației de serviciu public este următoarea:

- Pentru perioada **15.07.2020 – 31.12.2020** – Compensația de serviciu public - 15.412.257,86 lei, din care 8.592.181,40 lei diferențe de tarif cuvenite operatorului inclusiv asociate gratuităților, compensația de exploatare – 6.820.076,46 lei;
- Pentru perioada **01.01.2021 – 31.12.2021** – compensația de serviciu public - 34.380.453,79 lei, din care 19.021.603,81 lei diferențe de tarif cuvenite operatorului inclusiv asociate gratuităților, compensația de exploatare – 15.358.849,98 lei;
- Pentru perioada **01.01.2022 – 31.12.2022** - compensația de serviciu public - 37.894.846,80 lei, din care 22.258.360,91 lei diferențe de tarif cuvenite operatorului inclusiv asociate gratuităților, compensația de exploatare – 15.636.485,89 lei;
- Pentru perioada **01.01.2023 – 31.12.2023** - compensația de serviciu public - 41.116.351,52 lei, din care 22.595.979,86 lei diferențe de tarif cuvenite operatorului inclusiv asociate gratuităților, compensația de exploatare – 18.520.371,66 lei;
- Pentru perioada **01.01.2024 – 31.12.2024** - compensația de serviciu public - 50.747.311,17 lei, din care 22.781.861,33 lei diferențe de tarif cuvenite operatorului inclusiv asociate gratuităților, compensația de exploatare – 27.965.449,84 lei.

În conformitate cu prevederile pct. 15.2.4. din Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local în Municipiul Braila nr. 13828/11.06.2020, anual a fost elaborat un Raport de audit pentru anul calendaristic anterior, de către un auditor certificat independent. În baza auditului economic elaborat de expertul auditor independent au rezultat diferențe în favoarea operatorului, între compensația anuală acordată și compensația calculată, astfel:

- Conform Raportului anual nr. 5879/01.07.2021 – regularizare compensație de serviciu public aferentă anului 2020, în valoare de 131.934,71 lei;
- Conform Raportului anual nr. 6661/28.06.2022 – regularizare compensație de serviciu public aferentă anului 2021, în valoare de 954,20 lei;
- Conform Raportului anual nr. 5856/29.06.2023 – regularizare compensație de serviciu public aferentă anului 2022, în valoare de 1.862.466,66 lei.
- Conform Raportului anual nr. 6815/15.07.2024 – regularizare compensație de serviciu public aferentă anului 2023, în valoare de 4.722.902,79 lei.

7. Îndeplinirea de către operator a indicatorilor de performanță stabiliți prin Contract:

Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea contractantă sunt prevăzuți în Anexa 10 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate auto și electric din Municipiul Brăila nr. 13828/11.06.2020. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 10, în

conformitate cu metodologia descrisă în Anexa 12. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu prevederile contractului de delegare.

Gradul de îndeplinire al indicatorilor de performanță ai serviciului pentru anul 2024, sunt prezentați în anexa la prezentul Raport.


Viorel Marian Dragomir

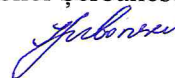
DIRECTOR EXECUTIV D.T.

Marius Termegan



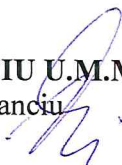
DIRECTOR EXECUTIV D.F.P.L.

Ionel Șerbanescu



ȘEF SERVICIU U.M.M.S.C.U.P

Diana Ivanciu



DIRECTOR EXECUTIV D.J.C.A.P.L.

Angelica Bratu



COMP. M.S.T.P.L.C.

Dorina Dobra



ȘEF SERVICIU T.P.L.C.A.A.C.R.

Angelica Vasiloiu



COMP. T.P.L.C.

Cristina Hîrjoghe



Anexa: Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților pentru anul 2024

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod de transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru/luna												
				u.m.	Nivel maxim permis lunar fără penalizare		IAN	FEB	MAR	APR	MAI	IUN	IUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5%	5.0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Tramvai	%	5%	5.0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Autobuz	%	5%	7.5%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Tramvai	%	1%	10.0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Autobuz	%	1%	10.0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	%	0%	5%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 5	Autobuz	%	30%	10%	25,25 %	25,25 %	25,25 %	25,25 %	25,25 %	25,25 %	25,25 %	25,25 %	25,25 %	25,25 %	25,25 %	25,25 %	25,25 %
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani	10	5%	9,43 ani	9,43 ani	9,43 ani	9,43 ani	9,43 ani	9,43 ani	9,43 ani	9,43 ani	9,43 ani	9,43 ani	9,23 ani	9,23 ani
				Tramvai	ani	53	5%	55,55 ani	44,44 ani	44,44 ani	44,44 ani	44,44 ani	44,44 ani	44,44 ani	44,44 ani	44,44 ani	44,44 ani	39,71 ani	39,71 ani
7	Sancțiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desășurarea transportului	Toate	lei	3000	5%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	3	15%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Accidente in trafic	Numărul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	5	10%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0